



Anleitung: **VW Golf III**  
**Schrägheck (1H1)**  
Schaltgetriebeöl  
wechseln

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
 VW Golf III Schrägheck (1H1) 1.9 D, VW Golf III Schrägheck (1H1) 1.9 TD,GTD, VW  
 Golf III Schrägheck (1H1) 1.9 TDI, VW Golf III Schrägheck (1H1) 1.4, VW Golf III  
 Schrägheck (1H1) 1.6, VW Golf III Schrägheck (1H1) 1.8, VW Golf III Schrägheck  
 (1H1) 1.8 Syncro, VW Golf III Schrägheck (1H1) 2.0, VW Golf III Schrägheck (1H1) 2.0  
 GTI 16V, VW Golf III Schrägheck (1H1) 2.8 VR6, VW Golf III Schrägheck (1H1) 2.9 VR6  
 Syncro, VW Golf III Schrägheck (1H1) 2.0 Syncro, VW Golf III Schrägheck (1H1) 1.9  
 TDI Syncro, VW Golf III Schrägheck (1H1) Citystromer, VW Golf III Schrägheck (1H1)  
 1.9 SDI, (+ 1)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen  
 Autoteils für: VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5  
 TDI

- ## Werkzeuge kaufen

### Austausch: Schaltgetriebeöl – VW Golf III Schrägheck (1H1). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: SCHALTGETRIEBEÖL – VW GOLF III SCHRÄGHECK (1H1). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

- 1 Öffnen Sie die Haube.
- 2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
- 3 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

### AUTODOC empfiehlt:

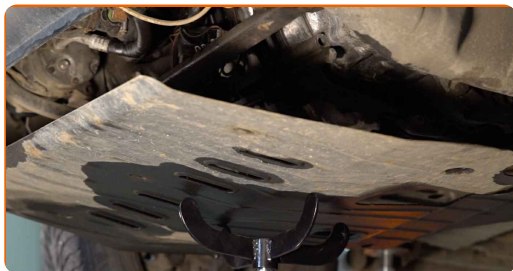
- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.

- 4 Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwanne-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



5

Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.



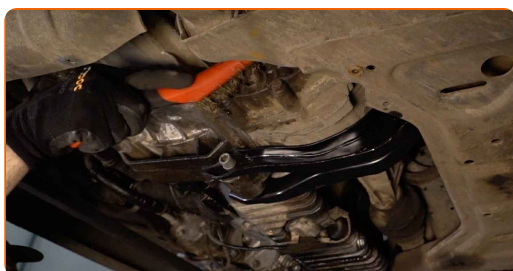
6.1

Reinigen Sie den Bereich rund um die Einfüllöffnung des Getriebegehäuses.



6.2

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



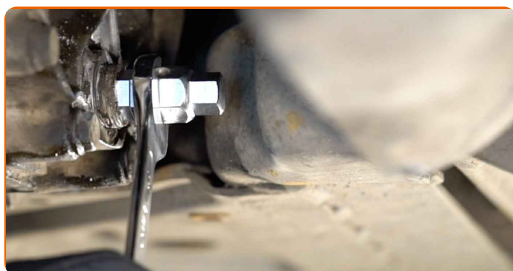
7

Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 3 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



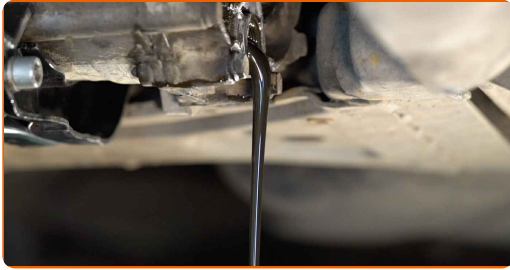
8

Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H17.



9

Lassen Sie das Altöl ab.



Austausch: Schaltgetriebeöl – VW Golf III Schrägheck (1H1). Fachleute empfehlen:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.

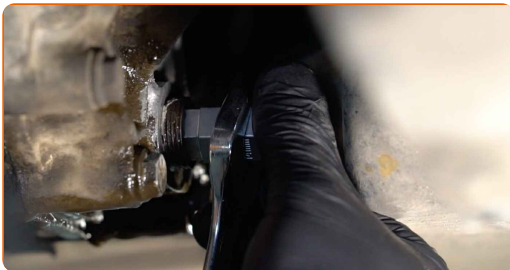
10

Schrauben Sie den Einfüllstopfen des Getriebegehäuses heraus. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H17.



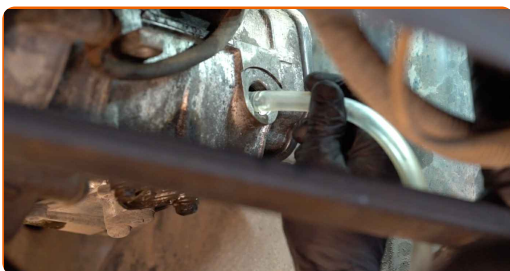
11

Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 29 Nm Drehmoment fest.



12

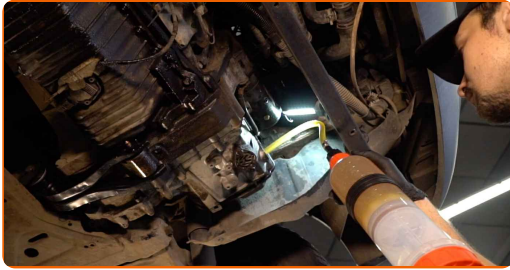
Setzen Sie den Trichter ein.





13

Füllen Sie durch die Einfüllöffnung das Öl in das Getriebe.

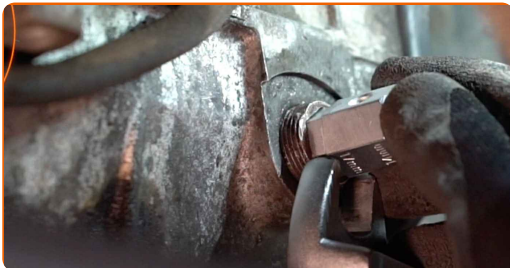


### AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

14

Schrauben Sie den Einfüllstopfen des Getriebegehäuses ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 29 Nm Drehmoment fest.



15

Reinigen Sie den Bereich rund um die Einfüllöffnung des Getriebegehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



16

Bringen Sie die untere Ölwanne-Abdeckung wieder an.



17

Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwanne-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Senken Sie das Auto ab.



18

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

19

Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 👍

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**



## AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**SCHALTGETRIEBEÖL: EINE GROSSE AUSWAHL**

### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.